

Кваліфікаційна карта наукової школи

Кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки АКІ

1. Назва наукової школи. **Управління процесами технічної експлуатації авіаційної техніки та забезпечення льотної придатності повітряних суден.**

2. Галузь знань за державним переліком науково-технічної інформації.

272. Авіаційний транспорт.

3. Загальні відомості про школу:

3.1. Засновник: д.т.н., проф. Комаров А.О.

Науковий керівник (керівники) - прізвище, ім'я, по-батькові та місце роботи –
Дмитрієв С.О., зав. кафедрою ЗЛП АТ, д.т.н., проф.

3.2. Кількісний склад наукової школи (осіб) – **15**;

3.3. Кваліфікаційний склад наукової школи (осіб):

- академіків, член-кореспондентів Академії наук (державного статусу) – ;

- докторів наук – **2**;

- кандидатів наук – **10**.

3.4. Характеристика наявної експериментальної бази. – **Навчально-науковий центр «Авіаційно-технічна база»; комп'ютерні класи для моделювання процесів технічного обслуговування авіаційної техніки.**

4. Наукові досягнення школи:

Розроблено методичне забезпечення аналізу надійності парку ПС України. Розроблена система після продажного обслуговування двоконтурного двигуна ПС-90А-76.

4.1. Найбільш вагомі результати – **Розроблені та впроваджені автоматизовані навчальні системи з дисциплін: "Надійність авіаційної техніки", "Діагностика авіаційної техніки", "Керування процесами технічної експлуатації", "Технічна експлуатація літальних апаратів";**

4.2. Практичне використання отриманих наукових результатів –

- *Удосконалення державного регулювання авіатранспортної діяльності України*

Впроваджені:

➡ Державна автоматизована інформаційно-аналітична система "АРЕНА" з комплексом функцій:

- - Державний реєстр ПС;
- - Сертифікація експлуатантів;
- - Визначення придатності до польотів ПС.

➡ Комп'ютерна інформаційно-аналітична система "Аналіз та прогноз ресурсного стану парку ПС".

- *Розробка методів контролю технічного стану та діагностування виробів АТ*

- Впроваджені методи оцінки технічного стану авіадвигунів Ai-20, Ai-24, Ai-25, ПС-90А та збільшені ресурси серійних ГТД до 6000 год.
 - Розроблені методи оцінки технічного стану різноманітних виробів систем ПС. Закладені методично-організаційні основи діагностування виробів АТ в експлуатації.
 - *Управління якістю технічного обслуговування АТ та розробка інформаційних технологій забезпечення льотної придатності ПС*
 - Впроваджено комплекс автоматизованих функцій "Інженерне забезпечення збереження придатності до польотів цивільних ПС", "Автоматизоване робоче місце диспетчера "Стоянка".
 - Проводяться роботи з розробки комплексу автоматизованих функцій щодо "Керування якістю ТО в умовах експлуатації".
 - *Удосконалення програм та процесів підготовки інженерного складу авіаційного персоналу*
 - Впроваджена нова спеціалізація "Сертифікація авіаційної техніки".
 - Положення про принципи організації системи якості підготовки спеціалістів у вищих навчальних закладах України.
 - Положення про науково-методичний Центр з якості навчального процесу у вищих навчальних закладах.
 - *Формування оптимальних програм технічного обслуговування і ремонту АТ та розробка рекомендацій з їхнього впровадження*
 - Впроваджена інформаційно-аналітична система "Технічна експлуатація повітряних суден" з комплексом функцій:
 - ✦ - автоматизація формування переліку робіт з ТО ПС;
 - ✦ - автоматизація ведення типової документації типу ПС.
- Дослідження, виконані спільно з науковими установами –*
- На кафедрі створено Центр експлуатаційної надійності АТ і проводиться збір, обробка та аналіз експлуатаційної інформації з надійності ПС України:
 - ❖ розроблено та введено в дію "Керівництва по збору, обліку та обробці інформації з надійності АТ в Україні";
 - ❖ розроблено та введено в дію Система збору, обліку та аналізу інформації з надійності АТ цивільної авіації України;
 - ❖ розроблено та введено в дію «Методики складання аналізу надійності АТ експлуатантами».
 - Програма безперервної підготовки спеціалістів в галузі використання результатів експлуатації для аналізу надійності АТ.
 - Впроваджено у виробничий процес авіаремонтного підприємства 410 ЦА "Методика діагностування ТРДД з використанням нейронних мереж при виникненні множинних пошкоджень його проточної частини".
 - Впроваджено у виробничий процес ТО авіакомпанії «Донбасаеро» "Методика діагностування проточної частини ТРДД за параметрами робочого процесу".

4.3. Участь у конкурсах, що організуються з держбюджету та інших джерел фінансування гранти, тощо, за останні 5 років – **кафедра співпрацює з Державіаслужбою, усіма експлуатантами і організаціями з ТО України. Кафедра бере активну участь в організації та роботі міжнародних наукових конференцій (АВІА) й семінарах, які проводять провідні наукові організації України.**

«Instytut Lotnictwa» (Польща) – підготовка до видання навчального підручника «Теорія авіаційних газотурбінних двигунів» у 2-х частинах.

«ФГУП ГосНИИ ГА» – підтримка інформаційно-аналітичної системи моніторингу льотної придатності повітряних суден.

ВАТ «Авиадвигатель» – методичне забезпечення моніторингу технічного стану цивільного двигуна за зміною діагностичних ознак та рішення комплексу задач «Параметрична діагностика».

4.4. Визнання наукової школи науковою та громадською спільнотою (Державні премії України, відзнаки Президента, Кабінету Міністрів України, почесні звання, дипломи) – **Державна премія з науки і техніки, Указ Президента України №979/2009 за комплекс підручників з теорії авіаційних газотурбінних двигунів, Дмитрієв Сергій Олексійович. Присвоєно звання Заслуженого діяча науки і техніки України за вагомий внесок в науку та підготовку кадрів Дмитрієву Сергію Олексійовичу (посвідчення №2340, Указ Президента України від 16 травня 2013 р.).**

4.5. Кількість підготовлених докторів і кандидатів – **5 докторів технічних наук та 21 кандидатів технічних наук;**

4.6. Кількість отриманих патентів – **4;**

1. Гончаренко А.В. Спосіб вибору оптимальної комбінації режимів експлуатації суднової рульової машини. Патент. № 94181; Заявл. 19.07.2013; Опубл. 10.11.2014, Бюл. № 21. – 6 с.

2. Ругайн О.В., Лавриненко І.С. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір. №34487. Комп'ютерна програма «Прокрутка текстової та графічної інформації в електронних виданнях». 10.08.2010 р.

3. Ругайн О.В., Ковальова М.М. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір. №34715. Програмний продукт «Електронний навчальний комплекс «Мультимедійне видавництво». 30.08.2010 р.

4. Ругайн О.В., Прокопчук А.О. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір. №34718. Програмний продукт «Інтерактивний навчальний комплекс «Мультимедійні технології та системи». 30.08.2010 р.

4.7. Кількість опублікованих монографій, підручників та навчальних посібників – **14 (див. Додаток);**

4.8. Кількість опублікованих статей у виданнях, рекомендованих МОН України, в українських та закордонних рецензованих журналах за останні 5 років – **16 (див. Додаток);**

4.9. Кількість виставок, на яких наукова школа презентувала свої розробки за останні 5 років – немає;

4.10. Кількість наукових конференцій, ініційованих науковою школою (організація, програма тощо) за останні 5 років – **7** (див. Додаток);

4.11. Кількість доповідей на наукових конференціях різного рівня, у тому числі міжнародних, закордонних за останні 5 років – **42** (див. Додаток).

Відомості про колектив наукової школи

№	П.І.Б.	Дата народження	Науковий ступінь, вчене звання	Місце роботи, посада	Загальна кількість публікацій
1	2	3	4	5	6
1	Дмитрієв С.О	09.07.1953	д.т.н., проф.	кафедра ЗЛП АТ, проф.	152
2	Гончаренко А.В.	20.04.1962	д.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, проф.	105
3	Бурлаков В.І.	10.06.1943	к.т.н., проф.	кафедра ЗЛП АТ, проф.	120
4	Пучков Ю.П.	21.12.1949	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	41
5	Молодцов М.Ф.	27.05.1952	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	32
6	Попов О.В.	23.10.1975	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	65
7	Ругайн О.В.	13.01.1949	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	84
8	Туз М.Д.	05.03.1956	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	35
9	Максимов В.О.	25.02.1957	к.т.н.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	10
10	Салімов Р.М.	14.09.1956	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	116
11	Богданович О.І.	31.12.1951	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	56
12	Євсюков Є.Ю.	02.11.1956	–	кафедра ЗЛП АТ, ст.викл.	30
13	Попов Д.В.	23.09.1982	–	кафедра ЗЛП АТ, асист.	35
14	Статніков Ю.Я.	19.10.1949	–	кафедра ЗЛП АТ, асист.	36
15	Хімко А.М.	26.05.1979	к.т.н., доц.	кафедра ЗЛП АТ, доц.	45

Керівник наукової школи

Дмитрієв С.О.

До пункту 4.7:

1. Дмитрієв С.О. “Диагностирование проточной части проточной части газотурбинных двигателей на переходных режимах», -К., КМУГА, 1996, 120 с.
2. Бабак В.П., Харченко В.П., Максимов В.О., Дмитрієв С.О., Орлов О.В., Журавльова Л.А. та інші. “Безпека в авіації”, –К., Техніка, 2005, 252 с.
3. Кулик Н.С., Харченко В.П., Дмитриев С.А. та інші. «Энциклопедия безопасности авиации», –К., Техніка, 2008.
4. Шевчук В.С., Дмитрієв С.О., Сапелюк Є.А., Тугарінов О.С. Монографія „Теорія і практика керування якістю навчання у вищих навчальних закладах технічного напрямку”. Київ, НАУ, 2004, 140с.
5. Людський фактор при технічному обслуговуванні авіаційної техніки: навч. посіб. / С.О. Дмитрієв, В.І. Бурлаков, Р.М. Салімов, Ю.П. Пучков, О.В. Попов. – К.: НАУ, 2011. – 184 с. (Гриф МОН України. Лист № 1/11-944 від 02.02.2011 р).
6. Сохранение летной годности воздушных судов и авиадвигателей: учебн. пособ. / С. А. Дмитриев, А. С. Тугаринов, А. В. Попов и др. – К.: НАУ, 2011. – 148 с.
7. Експлуатація авіаційної техніки. Дмитрієв С.О., Тугарінов О.С., Докучаєв В.Г., Молодцов М.Ф. Навчальний посібник. Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2012. – 221 с.
8. Бохан А.В, Голуб В.П., Дяків Р.С., Мазаракі А.А., Меленчук І.О., Мельник М.Г., Мельник О.М., Орехова І.С., Салімов Р.М., Соколовський В.І. Енциклопедія інновацій. Рекомендовано Міністерством освіти і науки України. – Міжнародна економічна фундація - К.: 2012. – 600 с.
9. Касьянов В.А., А.В. Гончаренко. Свет и тень. Пропорции теневой экономики. Энтروпийный поход. Монографія. – К.: Кафедра, 2013. – 86 с.
10. Людський фактор в системі збереження льотної придатності авіаційної техніки: навч. посіб. / Бурлаков В.І., Пучков Ю.П., Попов О.В., Попов Д.В. – К. : НАУ, 2014. – 118 с.
11. Basics of Reliability of Aircraft and Power Engine Units. Burlakov V.I., Porva V.V., Popov O.V., Popov D.V. Course of lectures. – К.: NAU, 2014. – 120 p.
12. Касьянов В.А., А.В. Гончаренко. Вариационные принципы субъективного анализа. Модифицированный вариационный принцип Эйлера-Лагранжа. Энтропийный подход: монографія – К.: ДП НВЦ «Приоритети», 2015. – 112 с.

До пункту 4.8:

1. *M. Kulyk, S. Dmitriev, O. Yakushenko, O. Popov.* The method of formulating input parameters of a neural network for diagnosing of gas-turbine engines // *Aviation*, Volume 17, Issue 2, 2013, p. 52-56.
2. *Дмитриев С.А., Бурлаков В.И., Попов А.В., Попов Д.В.* Формирование программ технического обслуживания авиационных двигателей // *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. – Х.: – 2013. – № 7/104. – С. 190 – 194.
3. *Goncharenko A.V.* Expediency of unmanned air vehicles application in the framework of subjective analysis // *Proceedings. Section B. UAV Production and Service: Maintenance, Methods and Systems of Navigation and Flight Control Equipment Testing.* October, 15-17, 2013, Kyiv, Ukraine. – К.: Освіта України, 2013. – pp. 129-133.
4. *С.О. Дмитрієв, В.І. Бурлаков, О.В. Попов, Д.В. Попов.* Формалізація процедур та визначення оптимальних програм технічного обслуговування повітряних суден та

- авіаційних двигунів // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – Х.: – 2014. – № 9/116. – С. 177 – 181.
5. *Е.П. Нечипорук, А.В. Попов.* Экспериментальная логико-лингвистическая модель диагностирования сложных систем // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – Х.: – 2014. – № 10/117. – С. 154 – 158.
 6. *Puchikov Y., Molodtsov N., Rugain A.* Problems of continued airworthiness the aircraft fleet of Ukraine. Proceedings of the National aviation university. – 2014. –№4(61). – С.105-109.
 7. *Goncharenko A.V.* Navigational Alternatives, Their Control and Subjective Entropy of Individual Preferences // Proceedings. Section A. Methods, Algorithms and Means of Navigation and Motion Control Systems Computer-Aided Design. October, 14-17, 2014, Kyiv, Ukraine. – К.: Освіта України, 2014. – pp. 99-103.
 8. *S. Dmitriev, V. Burlakov, O. Popov, D. Popov.* Technological processes and quality control in aircraft engine maintenance // Aviation, Volume 19, Issue 3, 2015. – p. 133-137.
 9. *Дмитрієв С.О., Попов О.В., Якушенко О.С., Потапов В.Е.* Методичні основи діагностування турбореактивного двоконтурного двигуна з використанням засобів штучного інтелекту Авіаційно-космічна техніка і технологія. – Х.: – 2015. – № 5/122. – С. 69 - 73
 10. *Дмитрієв С.О., Попов О.В., Попов Д.В., Арістов Г.О.* Інформаційні технології забезпечення конструктивно-експлуатаційних властивостей повітряних суден та авіадвигунів // Вісник двигунобудування, 2015. – № 2. С. 67-72.
 11. *Goncharenko A.V.* Applicable Aspects of Alternative UAV Operation // Proceedings. Section D. Applied Aspects of UAV. October, 13-15, 2015, Kyiv, Ukraine. – К.: Освіта України, 2015. – pp. 316-319.
 12. *Goncharenko A. V.* Alternativeness of control and power equipment repair versus purchasing according to the preferences of the options // Electronics and control systems: Scientific journal. – Kyiv: Publishing house “Osvita Ukraini”, 2016. – № 4(50). – pp. 98-101.
 13. *Goncharenko A. V.* Optimal managerial and control values for active operation // Electronics and control systems: Scientific journal. – Kyiv: Publishing house “Osvita Ukraini”, 2016. – № 3(49). – pp. 112-115.
 14. *Goncharenko A. V.* Several Models of Artificial Intelligence Elements for Aircraft Control // Proceedings. Section G. Aircraft Control Systems with Elements of Artificial Intellect. October, 18-20, 2016, Kyiv, Ukraine. – К.: Освіта України, 2016. – pp. 224-227.
 15. *Goncharenko A., Sushchenko O.* Design of Robust Systems for Stabilization of Unmanned Aerial Vehicle Equipment// International Journal of Aerospace Engineering. – Volume 2016 (2016), Article ID 6054081, 10 pages; 2016. – P. 1-10.
 16. *Goncharenko A. V.* One theoretical aspect of entropy paradigm application to the problems of tribology // Problems of friction and wear. – 2017. № 1(74). – pp. 78-83.

До пункту 4.10:

1. XI Міжнародній науково-технічній конференції «АВІА-2013», 21-23 травня, 2013 р. Київ.
2. XIV Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених і студентів «Політ. Сучасні проблеми науки», 2-3 квітня, 2014 р., Київ.
3. The sixth world congress “Aviation in the XXI-st century”, “Safety in Aviation and Space Technologies”, September 23-25, 2014, Kyiv.
4. XV Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених і студентів «Політ. Сучасні проблеми науки», 8-9 квітня, 2015 р., Київ.
5. XII Міжнародна науково-технічна конференція «АВІА-2015», 28-29 квітня 2015 р., Київ.
6. The seventh world congress “Aviation in the XXI-st century”, “Safety in Aviation and Space Technologies”, September 19-21, 2016, Kyiv.
7. XIII Міжнародна науково-технічна конференція «АВІА-2017», 19-21 квітня 2017 р., Київ.

До пункту 4.11:

1. *Дмитрієв С.О., Потороча О.М., Попов О.В.* Методика проведення та результати комп'ютерного експерименту при діагностуванні газотурбінного двигуна // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «ІРТК-2013», 27-29 травня. – К.: НАУ, 2013. – С. 185-187.
2. *Бурлаков В.І., Попов О.В., Попов Д.В., Арістов Г.О.* Методика оптимізації режимів та управління процесами технічного обслуговування повітряних суден// Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.1-17.4.
3. *А.С. Тугаринов, Е.И.Юрченко, Б.А.Грязнов, Ю.С.Налимов.* Характеристика типовых эксплуатационных повреждений лопаток газотурбинных двигателей и их причины. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.5-17.9.
4. *А.И.Богданович.* Практическое использование кинетической модели нормального механо-химического износа. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.14-17.17.
5. *А.С. Тугаринов, Е.И. Юрченко, А.Д. Погребняк, М.Н. Регульский.* Расчётный метод оценки влияния концентрации напряжений на предельное состояние авиационных алюминиевых сплавов. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.18-17.22.
6. *О.В. Ругайн, В.О. Ругайн.* Концептуальні аспекти розробки автоматизованих мультимедійних навчальних комплексів підготовки інженерного складу в системі збереження льотної придатності авіаційної техніки. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.23-17.26.
7. *Ю.П. Пучков, М.Ф.Молодцов.* Методи контролю співконусності лопатей несучого гвинта вертольота. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.47-17.56.
8. *Ю.П. Пучков, М.Ф.Молодцов.* Методи боротьби із "земним резонансом" вертольота. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 17.25-17.57.
9. *В.В.Варюхно, Є.Ю.Євсюков, А.Г.Довгаль, Н.В.Машинська.* Зносостійкі аморфні матеріали для відновлення деталей авіаційної техніки. Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-13». Т.2. – К.: НАУ, 2013. – С. 16.37-16.40.
10. *Дмитриев С.А., Потапов В.Е.* Внедрение генетических алгоритмов в процесс диагностирования сложных технических систем // Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції «ІРТК-2014», 19-20 травня. – К.: НАУ, 2014. – С. 210-212.
11. *Yakushenko O., Popov O., Doroshenko K., Tereshchenko Yu., Vlasenko P.* Data for neural network training for turbine engines diagnosing // European Conference on Innovations in Technical and Natural Sciences. 2nd International scientific conference, 12th May 2014, Austria, Vienna. p. 41-46.
12. *Yakushenko O.S., Popov O.V., Doroshenko K.V., Tereshchenko Y.Y., Miltsov V.E., Vlasenko P.O.* Gas turbine engines diagnosing with neural networks: data for static networks training // Materials of the sixth world congress “Aviation in the XXI-st century”, “Safety in Aviation and Space Technologies”, September 23-25. – К: НАУ, 2014. – Volume 1. – P.1.5.27-1.5.30.
13. *Dmitriev S., Burlakov V., Popov O., Popov D.* Formalization of procedures and determining the optimal maintenance of aircraft engines programs // Materials of the sixth world congress “Aviation in the XXI-st century”, “Safety in Aviation and Space Technologies”, September 23-25. – К: НАУ, 2014. – Volume 1. – P.1.6.1-1.6.4.
14. *Nalimov Yu., Yurchenko E., Tugarinov A.* Effect of magnetic abrasive machining of gas turbine engine blades in repair process on their service life // Materials of the sixth world congress “Aviation in the XXI-st century”, “Safety in Aviation and Space Technologies”, September 23-25. – К: НАУ, 2014. – Volume 1. – P.1.6.23-1.6.25.

15. *Nalimov Yu., Yurchenko E., Tugarinov A.* Gas turbine engine blades fatigue strength test after welding repair for the purpose of their airworthiness maintenance // Materials of the sixth world congress “Aviation in the XXI-st century”, “Safety in Aviation and Space Technologies”, September 23-25. – K.: NAU, 2014. – Volume 1. – P.1.6.26-1.6.29.
16. *A.I.Bogdanovych.* Estimation of kinetic characteristics and modification activation energy of "ШХ15" in aviation fuel "ТС-1". // Materials of the sixth world congress “Aviation in the XXI-st century” 23-25 September, 2014. – K.: NAU, 2014. – Volume 3. – P.1.6.9-1.6.13.
17. *Дмитрієв С.О., Попов О.В., Потапов В.Е.* Застосування генетичних алгоритмів в задачах оптимізації нейронних мереж // Матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції «ІРТК-2015», 18-19 травня. – К.: НАУ, 2015. – С. 22-23.
18. *Дмитрієв С.О., Попов О.В., Потапов В.Е.* Перспективи використання автоматизованих систем діагностування газотурбінних двигунів на основі гібридних генетичних алгоритмів // Матеріали XII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-15». – К.: НАУ, 2015. – С. 20.46-20.49.
19. *Литвиненко О.Є., Нечипорук О.П., Попов О.В.* Алгоритм спрямованого пошуку множинних пошкоджень в багаторівневих технічних системах // Матеріали XII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-15». – К.: НАУ, 2015. – С. 6.60-6.65.
20. *Брусило Ю.В. Р.М. Салімов, В.М. Лопата, Т.В. Ворона.* Удосконалення технології відновлення деталей авіаційної наземної техніки шляхом керування технологічними параметрами електродугового напилення, складом матеріалу і конструкцією обладнання для ЕДН. // XIV Міжнародна науково-технічна конференція «Інженерія поверхні і реновація виробів». – Одеська область, Затока, 2015. – С.24-25.
21. *A.V. Goncharenko.* Applicable Aspects of Alternative UAV Operation // 3rd International Conference «Actual Problems of Unmanned Aerial Vehicles Developments (APUAVD)» Proceedings. Section D. Applied Aspects of UAV. – К.: Освіта України, 2015. – pp. 316-319. (III Міжнародна науково-технічна конференція: «Актуальні проблеми розвитку безпілотних літальних апаратів») Київ, 13-15 жовтня 2015 р.
22. *В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко.* Эволюция активных изолированных систем с точки зрения принципа максимума субъективной энтропии // Міжнародний науковий форум: соціологія, психологія, педагогіка, менеджмент: збірник наукових праць. Вип. 17 / Нац. пед. ун-т ім. М.П. Драгоманова; ред. колегія В. Б. Євтух [и др.]. – Київ: Інтерсервіс, 2015. – С. 207-226.
23. *A.V. Goncharenko.* A hybrid pseudo-entropy function for a decision making in conditions of uncertainty // Інтелектуальні системи прийняття рішень та проблеми обчислювального інтелекту: міжнародна наукова конференція, Залізний Порт, Україна, 25-28 травня 2015 р.: матеріали конф. – Херсон: Видавництво ХНТУ, 2015. – С. 174-176. (61).
24. *Goncharenko A.V.* Several Models of Artificial Intelligence Elements for Aircraft Control // 4th International Conference “Methods and Systems of Navigation and Motion Control (MSNMC)” Proceedings. Section G. Aircraft Control Systems with Elements of Artificial Intellect. October, 18-20, 2016, Kyiv, Ukraine. – К.: Освіта України, 2016. – pp. 224-227.
25. *Goncharenko A.V.* Modeling aviation legislation influence upon airworthiness support technologies via preferences functions // Proceedings of The Seventh World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”. Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2016. – P. 1.2.11-1.2.15.
26. *Goncharenko A.V.* Distinguishing minimal engineering diagnosis risks via preferences functions // Proceedings of The Seventh World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”. Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2016. – P. 1.2.6-1.2.10.
27. *Goncharenko A.V., Kasianov V.A.* Multi-alternativeness of aircraft airworthiness support modern technologies, // Proceedings of The Seventh World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”. Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2016. – P. 1.2.1-1.2.5.

28. *Goncharenko A.V., Kasianov V.A.* Variational principle of psychology, Proceedings of The Seventh World Congress "Aviation in the XXI-st Century" "Safety in Aviation and Space Technologies". Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2016. – P. 9.187-9.190.

29. *С.А. Дмитриев, В.И. Буаков, А.В. Попов, Д.В. Попов.* Система обеспечения качества технического обслуживания авиационной техники. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

30. *V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko.* Subjective entropy approach applicability to aeronautical engineering operational problems. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

31. *A.V. Goncharenko.* Human factor aspect applicably to aeronautical engineering maintenance. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

32. *Р.М. Салимов, С.М.Салимов.* Современные информационные технологии, используемые при техническом обслуживании воздушных судов. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

33. *A.V. Goncharenko.* Bayes criterion modified with subjective preferences functions densities distributions used at the choosing of the decision making thresholds. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

34. *О.І. Юрченко, Н.В. Терлецька.* Поступові кроки з наближення галузі цивільної авіації до стандартів європейського союзу в питаннях підтримання льотної придатності повітряних суден. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

35. *A.V. Goncharenko.* Optimal maintenance periodicity for aeronautical engineering operation determined on the theoretical platform of subjective analysis. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

36. *В.О. Максимов, Г.В. Таран.* Інтеграція систем управління безпекою польотів і якості. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

37. *О.М. Саустенко.* Розробка Керівництва з управління підтриманням льотної придатності авіакомпанії. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

38. *О.І. Юрченко.* Особливості аутсорингу технічного обслуговування експлуатантами повітряних суден. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

39. *О.В. Ругайн, В.О. Ругайн.* Особливості формування змісту мультимедійних навчальних комплексів підготовки фахівців в системі технічної експлуатації авіаційної техніки. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

40. *О.І. Богданович, В.В. Токарук.* Особливості технології заправки питною водою на прикладі повітряного судна В-737-500. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

41. *А.В. Попов, О.А. Салами, А.В. Пауцук.* Методологические аспекты методики диагностирования турбореактивного двухконтурного двигателя на основе нейросетевой классификации. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.

42. *Е.В. Омельченко.* Модернизация конвертированных газотурбинных двигателей. Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-17», 19-21 квітня 2017 р., Київ, НАУ, 2017.